

ELEKTRİK MÜTEAHHİTLERİ

SİGORTA EL KİTABI



MARSH

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	2
1 GİRİŞ.....	3
2 SİGORTA BROKERLİĞİ NEDİR?.....	3
3 MARSH SİGORTA VE REASÜRANS BROKERLİĞİ A.Ş.....	3
4 HİZMETLERİMİZ.....	4
4.1 İnşaat ve Enerji Sigortaları Bölümü:.....	4
4.1.1 İnşaat Sigortaları.....	4
4.1.2 Enerji.....	5
4.2 Özel Risk Sigortaları Bölümü:.....	5
4.3 Affinity Segmenti:.....	6
4.3.1 Affinity 1.....	6
4.3.2 Affinity 2.....	6
4.3.3 Affinity 3.....	6
4.4 Marsh Risk Danışmanlığı Ünitesi:.....	6
4.4.1 RiskFocus®.....	6
4.4.2 Sabit Kıymet Risk Analizi.....	7
4.4.3 İş Durması Analizi.....	7
4.4.4 Makine Kırılması Analizi.....	8
4.4.5 Deprem Risk Analizi.....	8
4.4.6 İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı Yönetimi.....	8
4.4.7 Filo Güvenliği Yönetimi.....	9
4.4.8 İş Sürekliliği Planlaması.....	9
4.4.9 Risk Finansman Analizi.....	9
5 GENEL SİGORTALAR.....	10
5.1 Sabit Kıymet Sigortası:.....	10
5.1.1 Kar Kaybı Sigortası;.....	10
5.1.2 Yangın Mali Sorumluluk.....	11
5.2 Kasa Yangın ve Hırsızlık Sigortası:.....	12
5.3 Taşınan Para Sigortası:.....	12
5.4 Emniyeti Suistimal Sigortası:.....	12
5.5 Ferdi Kaza Sigortası:.....	12
5.6 Elektronik Cihaz Sigortası:.....	13
5.7 Makina Kırılması Sigortası:.....	15
5.8 Nakliyat Sigortası:.....	16
5.8.1 Yurtdışı Nakliyat.....	16
5.8.2 Dahili Nakliyat.....	16
5.9 Araç Sigortaları:.....	16
5.9.1 Kasko Sigortası.....	16
5.9.2 İhtiyari Mali Mesuliyet Sigortası.....	17
5.9.3 Koltuk Ferdi Kaza Sigortası.....	18
6 ÖZEL SİGORTALAR.....	18
6.1 İnşaat / Montaj All Risk Sigortası:.....	18
6.2 İşveren Mali Mesuliyet Sigortası:.....	20
6.3 Ürün Mali Mesuliyet Sigortası:.....	21
6.4 Mesleki Mesuliyet Sigortası:.....	21
7 HİZMET EKİBİ.....	23

GİRİŞ

Bu el kitabı, Elektrik Mühendisi olarak dizayn, kontrol ve taahhüt gibi alanlarda faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilere risk yönetimi ve sigorta çözümleri konusunda bilgi vermek amacı ile hazırlanmıştır.

Sigorta Brokerliği'nin anlamının, verdiği hizmetlerin, işletmenizin satın aldığı veya alması gereken mevcut sigortalar hakkında bilgilerin ve hizmet ekibimizin özetlendiği bu çalışmamızın şirketinizin değerli yönetici ve sorumluları için faydalı olabilecek bir "SİGORTA EL KİTABI" olmasını umarız.

2 SİGORTA BROKERLİĞİ NEDİR?

Sigortalıyı temsil ederek sigorta sözleşmesinden önceki gerekli risk yönetim çalışmalarını yapan ve sigorta şirketinin seçiminde tamamen bağımsız davranarak, sigortalı ile sigorta şirketleri arasında anlaşmaya aracılık ederek sigorta programlarının uygulanmasında ve sonrasında da hasar oluştuğunda tazminatın ödenmesinde yardımcı olan danışman/aracı kurumdur.

3 MARSH SİGORTA VE REASÜRANS BROKERLİĞİ A.Ş.

Marsh Inc., merkezi New York'da bulunan, 100'den fazla ülkede 500'e yakın ofisinde yaklaşık 57,000 çalışanı ile profesyonel risk ve sigorta brokerliği ve danışmanlık hizmetleri veren 150 yıllık geçmişe sahip bir dünya lideridir. Marsh Türkiye, Marsh Inc. sermayeli bir kuruluş olup yaklaşık 30 yıllık yerel tecrübeye sahip ve konusunda Türkiye'nin önde gelen lider kurumudur.

İstanbul (merkez), İzmir ve Ankara'da mevcut ofisleri ve 190'den fazla profesyonel çalışanı ile 600'e yakın yabancı ve yerli sermayeli kuruluşa risk ve sigorta brokerlik hizmetleri vermektedir. Bunlar arasında Türkiye'nin önde gelen büyük endüstriyel kurumları ve ilk 500 sanayi kuruluşunun 50'den fazlası bulunmaktadır.

Marsh Türkiye, müşterileri adına hareket ederek tasarıdan uygulamaya tüm risklerin tanımlanması ve bunların kurumsal özkaynaklar üzerindeki olumsuz etkilerinin kontrol altına alınarak korunması ve finanse edilmelerinin sağlanması konusunda faaliyet gösteren sigorta şirketlerinden bağımsız, temsil ettiği sigortalı adına hareket eden bir sigorta brokerlik / danışmanlık kurumudur.

HİZMETLERİMİZ

- Şirketin ve bağlı kuruluşlarının mal varlıkları, gelirleri, yasal sorumlulukları ve mevcut insan gücü ile ilgili risklerinin tesbiti, analizi;
- Tespit edilen risklerden dolayı oluşabilecek finansal kayıpların önlenmesi amacıyla geniş kapsamlı sigorta program(lar)ının hazırlanması;
- Hazırlanan sigorta programlarının sigorta piyasalarında plasmanı, güvenilirliği yüksek kurumlara en elverişli koşullarda yaptırılması;
- İhtiyaç olması durumunda, risklerin yıl içindeki değişimini yansıtacak şekilde sigorta programının revize edilmesi, ilgili poliçe ve zeyilnamelerin takibi ve temini;
- İlgili sigorta programının ödemelerine ilişkin koordinasyonun sağlanması,
- Sigorta ürününün sonucu olan hasar konularında işletmenize hasar danışmanlık hizmetinin verilmesi, hasar dosyasının hazırlanmasına destek olunarak hasarın sigorta şirketlerinden ve reasürörlerden tahsili için gereken çalışmanın yapılması;
- Yukarıda bahsedilen sigorta danışmanlığı hizmetlerinin yanında, şirketin ihtiyaçları ve talepleri doğrultusunda Risk Kontrol Danışmanlık hizmetleri.

Yukarıda sayılan endüstriyel gruplara verilen hizmetlerin yanı sıra, aşağıda açıklamaları verilen uzmanlık alanlarında da faaliyetlerimiz bulunmaktadır:

4.1 İnşaat ve Enerji Sigortaları Bölümü:

İnşaat ve Enerji sigortaları bölümü Risk Management Practice içinde yer almaktadır. İki farklı alanda müşterilerin risk yönetimi ve sigorta ihtiyaçlarını çözüm sağlanmaktadır.

4.1.1 İnşaat Sigortaları

İnşa halinde olan bir yatırımın doğası ve riskleri, operasyon halindeki bir işletmeden büyük farklılıklar göstermektedir. Ayrıca, projeler, genelde bir mal sahibi ve bir müteahhit ve bu taraflara bağlı taşeronlar, kontrol firmaları tarafından yürütüldüğünden, farklı kontratlar ve sorumluluklar söz konusudur. İnşaat bölümünde, projenin riskleri ve sözleşmeler incelenerek, teminat detayları tespit edilmektedir. Teminat ihtiyaçlarının netleşmesini takiben, projenin doğası çerçevesinde, yurtiçi ve yurtdışı piyasalardan uygun sigorta teklifleri araştırılmakta, ve sigortalı ile birlikte sözleşmesel yükümlülükler de dahil olmak riskler teminat altına alınmaktadır. Türkiye'de gerçekleştirilen büyük ve prestijli yatırım projelerinin çoğunda yer alma fırsatını yakalamış bulunmaktayız.

4.1.2 Enerji

Enerji santralleri, modern teknolojileri hayata geçiren ve her gün yaşanan gelişmeler neticesi bilinmeyen çeşitli fiziksel ve finansal risklere maruz kalan tesislerdir. Ayrıca, çoğu santralin devlet kurumları ile ciddi finansal yükümlülükler yaratan sözleşmeleri mevcuttur. Tüm bu risklerin, uluslararası piyasalara hakim, sigorta teminatları konusunda uzman bir ekip tarafından sigortalanması gerekmektedir. Sigortalara ek olarak, tesislerin sigortalanabilir olduğunu ıspatlamak ve hasar yaşama olasılıklarını azaltmak amacı ile risk danışmanlarından faydalanılması gerekmektedir. Marsh Enerji departmanı tüm bu nitelikleri bünyesinde barındırması sayesinde Türkiye'de mevcut özel doğalgaz çevrim santrallerinin kapasite bazında %75'inden fazlasının sigorta brokeri olarak faaliyet göstermektedir.

4.2 Özel Risk Sigortaları Bölümü:

Risk Yönetim Bölümü'ne bağlı departmanlardan biri olan Özel Riskler (Specialties) bölümü, Finansal ve Profesyonel Riskler (FinPro), Havacılık, Enerji, Lojistik Sektörü ve teminatları itibariyle özellik göstermesi nedeniyle yurtdışı piyasalardan tedarik edilen diğer bazı risklerin danışmanlık, müşteri işleri ve plasmanı ile ilgilenmektedir.

FinPro konusuna giren branşlar:

- Bankalar ve diğer finansal kuruluşlar için "BBB" Kapsamlı Cürüm Poliçesi ve Bilgisayar Suçları teminatı,
- Yüksek meblağlı kıymet taşıma ve kasa / saklama riskleri,
- Hata ve Atlama / Mesleki Sorumluluk poliçeleri,
- Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerin Sorumluluğu teminatı,
- Güzel Sanatlar Sigortaları (Müze, taşıma ve özel koleksiyonlar),
- Kaçırılma ve Fidyeye Sigortası,
- Kıymetli Metal ve Madenler,
- Ürün Kirlenmesi ve Geri Toplama teminatlarıdır.

Havacılık konusunda, havayollarının, diğer uçakların ve uçak işletme şirketlerinin, uçak ve havacılık konusunda üretim yapan şirketlerin, çeşitli havalimanı ve havalimanlarında hizmetleri bulunan şirketlerin sigorta ve risk yönetim ihtiyaçları ele alınmaktadır.

Lojistik bölümümüz, yurdumuzda çok hızlı gelişme gösteren Lojistik sektörünün çeşitli risk yönetim ve sigorta ihtiyaçlarını yurtiçi ve yurtdışı piyasalardan sağlamakta, Marsh Risk Danışmanlığı bölümümüzün de yardımıyla sektöre özel çalışmalar yapmaktadır.

Enerji şirketlerinin danışmanlık ve plasman işleri de bölümümüzün sorumluluğu altındadır.

Bunların yanı sıra meblağ açısından yüksek veya teminat niteliği itibariyle özel bir nitelik taşıyan Kredi Sigortası gibi konular bu bölümümüzün çalışma konularındandır.

4.3 Affinity Segmenti:

Affinity segmenti kendi içinde üç birimde yapılanmış olup, bu birimlerden her birinin uzmanlık alanı birbirinden farklılık göstermektedir:

4.3.1 Affinity 1

Kurumsal sağlık, hayat, ferdi kaza sigortaları ile ilgili hizmetler bu birim tarafından yürütülmektedir.

4.3.2 Affinity 2

Kurum/dernek/birliklerin çalışanları ve üyelerinin satın aldıkları bireysel ürünler ve Marsh Avantaj ürünü ile ilgili hizmetler bu birim tarafından sağlanmaktadır

4.3.3 Affinity 3

- Marka programları (Oto Kasko vs.);

- Sadakat programları (Okullarda eğitim sigortaları; Market/Banka müşteri kartları programları)
Birlik/Dernek/Hastaneler için Professional Indemnity programları (Baro sorumluluk sigortası, Malpractice)

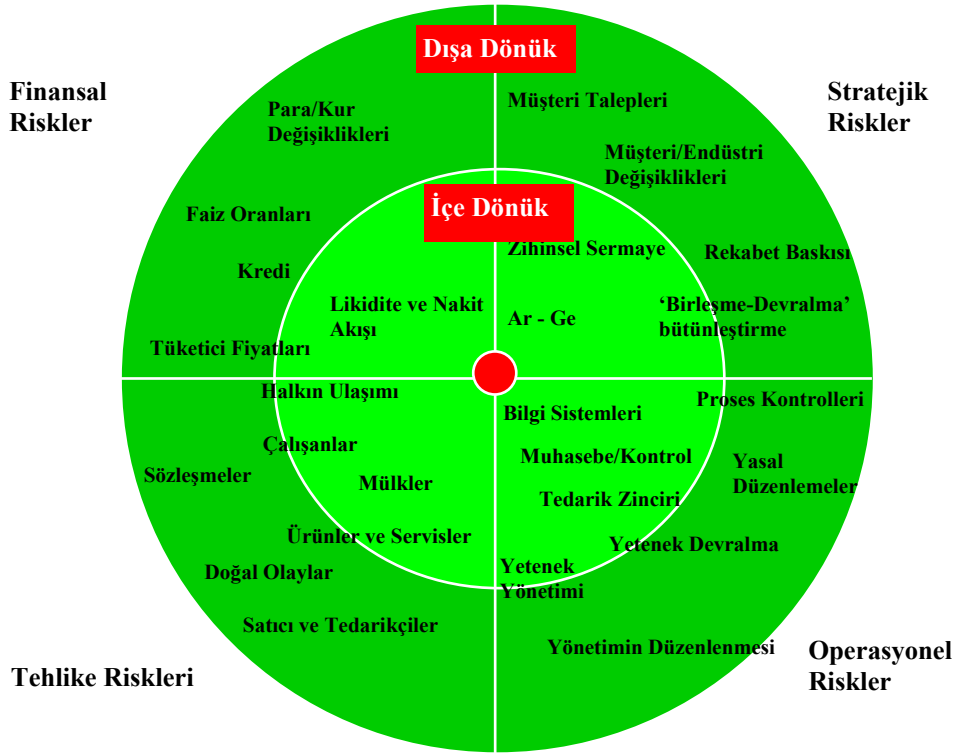
4.4 Marsh Risk Danışmanlığı Ünitesi:

4.4.1 RiskFocus®

Bu çalışma temel müşterilerimizin önemli risklerinin belirlenip, bu risklerin önceliklendirilmesinden oluşur. Şirket, analiz anında çekilen resimle risk yönetimi açısından diğer şirketlerle kıyaslanarak geliştirilmesi gereken hususlarda aksiyon planları oluşturulur. Bu sayede sigorta ve diğer risk transfer çözümleri şirkete uygun düzenlenip bu giderlerde indirimine gidilmesi mümkün olmaktadır.

Belirlenen kritik risklerin şirkete etkileri ve bu riskler için iyileştirme tavsiyeleri de detaylı olarak irdelenmektedir.

Müşterilerimiz için yapılan RiskFocus® çalışmasının akabinde oluşturulacak aksiyon planlarıyla şirketin risk yönetimi çalışmaları bir yol haritasına oturtulmaktadır.



4.4.2 Sabit Kıymet Risk Analizi

Fiziksel ve finansal önemi ve somutluğu dolayısıyla sigortanın ve de risk kontrol danışmanlığının en baştan beri temel ilgi alanı sabit kıymetler olmuştur. Sabit kıymetlerin risklere karşı fiziksel ve finansal olarak korunması sanayi şirketlerinin risk konusunda en temel kaygılarını oluşturmaktadır. Bu konuda binalara, makina, ekipman ve mallara gelecek zararlara karşı korunmanın çeşitli yolları mevcuttur. Bu proje kapsamında da şirketlerin sabit kıymetlerinin taşıdığı riskler belirlenir ve bu risklerin kontrolü için tavsiyelerde bulunulur. Deprem, Makine Kırılması ve İş Güvenliği riskleri özel ve daha kapsamlı incelenmesi gereken riskler olduklarından Sabit Kıymet Risk Analizini takip eden çalışmalar olan İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı, Makine Kırılması Analizi ve Deprem Risk Analizi ile daha detaylı incelenirler.

4.4.3 İş Durması Analizi

Karlılık hiç kuşkusuz operasyonların kesintisiz akışına bağlıdır. Sabit kıymetlere gelebilecek herhangi bir zarar eğer iş durmasına sebebiyet veriyorsa bu şirketlerin nakit akışına zarar verecektir. Ayrıca, uzun süreli bir iş durması şirketin likidite krizi ve pazar kayıplarıyla karşı karşıya kalmasına sebep olacaktır. Bugünün iş dünyasında, yalın üretim ve işletme esaslarının gelişmesiyle stok miktarları düşürülmekte, tedarik zinciri önem kazanmakta, kısacası bütün proseslerde işletme sermayesi kullanımı minimum düzeye çekilmeye çalışılmaktadır. Bu faktörler şirketin karlılığına etki edip sektörde rekabet güçlerini arttırsa da meydana gelebilecek hasarlar karşısında savunmasız kalmalarına sebep olmaktadır. Bunlar pazar payının kaybı, karlılığın yitirilmesi, kontratlarda bulunan şartların yerine getirilememesi sonucunda çeşitli yaptırımlar olarak kendini gösterebilir. Bu ürünle de amacımız meydana gelebilecek sabit kıymet hasarları sonucunda oluşması muhtemel iş durması ve dolaylı kayıpların tanımlanıp, şirkete verebileceği

maddi zararın hesaplanmasıdır. Bu değerin hesaplanmasının akabinde şirketler iş durması riskine karşı transfer ve/veya konservasyon kararını daha sağlıklı verilebilecektir.

4.4.4 Makine Kırılması Analizi

Birden fazla amaca yönelik gerçekleştirilen çalışmanın öncelikli amacı tesisin makine kırılması konusundaki risklerinin belirlenmesi ve bu doğrultudaki iyileştirme tavsiyelerinin şirket yönetimi ile paylaşılmasıdır. Böylelikle, çalışma nihai amacı olan, makine kırılması sigortası konusunda karar verme aşamasında şirket yönetimine gerekli verileri sağlamış olacaktır.

4.4.5 Deprem Risk Analizi

Şirketlerin lokasyonları için oluşturulan “Deprem Risk Analiz Çalışmalarının” amacı aşağıda sunulmaktadır.

- Her bir lokasyonda deprem sonrası meydana gelebilecek hasar potansiyelinin belirlenmesi ve lokasyon bazında belirli bir tekrarlanma periyodu için PML (Olası Azami Hasar) değerinin hesaplanması
- Ortalama yıllık hasar miktarının belirlenmesi
- Meydana gelmesi beklenen finansal kayıplar doğrultusunda portföyün risk transfer ihtiyacının belirlenmesi
- Deprem riskinin kabul edilebilir sınırlar üzerinde bulunduğu lokasyonların tespit edilerek detaylı analiz ihtiyacının ortaya konulması ve hasarı azaltmaya yönelik ilerki aşamalarda yapılması gereken çalışmalar için yol haritasının belirlenmesi

Proje kapsamında danışmanlarımız sigorta sektöründe tanınan modelleme şirketleriyle ortaklaşa çalışmaktadır.

4.4.6 İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı Yönetimi

Tesis çalışanlarının olası iş kazalarından ve mesleki hastalıklardan korunması, iş verimliliğini beraberinde getirecektir. Bu nedenle bir işletmenin üretim devamlılığını sağlaması ve koruması yolunda, risk yönetimi öncelikleri açısından üzerinde durması gereken başlıca faktörlerden bir tanesi de; iş güvenliği ve işçi sağlığına bağlı riskleri tanımlayacak, gerekli risk kontrol mekanizmalarını tespit edecek ve bu uygulamaların hayata geçirilmesine imkan tanıyacak prosedürlerin kurumsallaşmasına katkıda bulunacak ilgili yönetim modelinin hayata geçirmeyi hedeflemektedir.

4.4.7 Filo Güvenliği Yönetimi

Araç filoları ile ilgili risklere de metodolojik olarak yaklaşılması gerekmektedir. Öncelikle riskin tanımlanması, gerekli ve doğru uygulamaların hayata geçirilmesi için kritik önem taşımaktadır.

Marsh Risk Danışmanlığı bünyesinde geliştirilmiş bulunan FLARE adlı uygulama ile firmanın filo yönetimi konusunda güçlü ve zayıf yönleri tespit edilerek bu hassas noktalar üzerine daha yoğun ilgi gösterilmesi sağlanır. Ayrıca bu program sayesinde şirket üst yönetimi kendi filoları ile dünya örneklerini karşılaştırma imkanı bulacaktır.

4.4.8 İş Sürekliliği Planlaması

Mevcut kontrol mekanizmalarının tamamı ile etkisiz kalabileceği bir olay veya hasar anında şirketlerin organize şekilde ve kısa sürede medya ilişkilerini, kanuni zorunlulukları, kamuyu, müşterileri ve hissedarları gözetken önceden hazırlanmış planlar ile müdahale etmeleri gerekmektedir. Bu neden ile İş Sürekliliği Planlarına sahip olmayan işletmeler, doğal afet veya benzeri olaylar sonrasında oluşan krizlerde ciddi şekilde pazar kaybı riskleri ile karşı karşıya kalmaktadır.

İş Sürekliliği Yönetim sisteminin amacı şöyle sıralanabilir:

- Çalışanların, ziyaretçilerin ve komşu işletmelerin güvenliğinin korunması
- Kriz Yönetimi ve etkin iletişimi uygulanması
- Etkili iyileştirme çalışmalarının uygulanması
- Nakit akışının devamlılığını sağlamak.
- Şirket imajının pozitif anlamda devamlılığı.
- Pazar payı kayıp riskinin azaltılması
- Profesyonel sorumlulukların azaltılması
- Hisse ve şirket değerinin korunması
- Kurumsal Yönetim konularının geliştirilmesi

4.4.9 Risk Finansman Analizi

Müşterilerimizde karşılaşılan ve sigortalanan riskleri bugüne kadar düzenlenen çeşitli sigortalara transfer edilmiştir. Bazı dallarda yaşanan hasarlardaki büyük değişkenlikten kaynaklanabilecek sorunlar bu sayede önlenmiş, fakat diğer dallarda ödenen primler ve tazmin edilen hasarlar arasındaki uçurumlar sigortanın tartışılmasına neden olmuştur. Çalışmanın genel amacı da bu yönde olup, sigorta kapsamının müşterilerimize en uygun şekilde belirlenmesini içermektedir. Sigortalarda uygulanabilecek çeşitli muafiyet, sublimit ve/veya koasürans oranları grup şirketleri üzerinde test edilip, listelenen değişkenlerin belirlenmesinde şirket yönetimine yardımcı olunacaktır. Unutulmamalıdır ki, muafiyet ve/veya koasürans oranlarının artırılması çoğu zaman primlerin azalmasına neden olacak, ancak diğer taraftan hasarlarda şirketin karşılayacağı bölüm artacağından bazı sigorta dalları için bu yöntem uygun bulunmayacaktır. Buna ilaveten, şirketin sermaye yapısı da şirket içinde tutulan riskler neticesinde şirket tarafından karşılanacak hasarların artması riskine karşı da hazırlanmalıdır.

5 GENEL SİGORTALAR

5.1 Sabit Kıymet Sigortası:

Bu sigortanın amacı ofisinizi ve içinde mevcut demirbaş, makina vb. gibi kıymetlerinizi yangın, yıldırım, doğal afet, terörizm gibi aşağıda belirtilen risklere karşı teminat altına almaktır.

Sabit Kıymet Sigortası; yangın, yıldırım, infilak veya infilak dolayısıyla meydana gelen duman, buhar ve hararet sonucu bina, makina ve mallarda doğrudan meydana gelen zararları, sigorta bedeline kadar temin eder.

Aşağıda belirtilen teminatlar ek teminatlardır.

- Grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri, kötü niyetli hareketler
- Terör
- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi
- Kar Ağırlığı
- Sel ve Su Baskını
- Yer Kayması (sigortalı bina civarında yapılan kazılar nedeniyle meydana gelen yer kayması ve toprak çökmesinden doğan zararlar dahil)
- Fırtına
- Dahili Su
- Duman
- Taşıt çarpması
- Kara Taşıtları, Deniz Taşıtları, Hava Taşıtları
- Elektrik Hasarları
- İçe Çökme
- Enkaz Kaldırma Masrafları

5.1.1 **Kar Kaybı Sigortası;**

Bu sigortanın amacı, tesisinizin, sabit kıymet risklerine maruz kalması neticesi, kullanılamaması nedeni ile oluşacak gelir kaybını teminat altına almaktır.

Bir ticari faaliyetin yürütülmesinde kullanılan taşınır ve taşınmaz değerlerde, bir yangın sigorta sözleşmesinin teminat altına aldığı risklerden birinin veya birkaçının gerçekleşmesi ile ortaya çıkan hasar ve kayıplar sonucu, ticari faaliyetin kısmen veya tamamen durması veya aksaması nedeniyle oluşan kar kayıpları, poliçede belirtilen sigorta bedeline kadar teminat altına alınır.

Sigortacının kar kaybı sigortası kapsamında ödeme yapması için sigortalının ticari faaliyetini yürütürken kullandığı bina, makine, donanım, demirbaş veya emteanın maddi bir zarara uğraması ve meydana gelen zararların ilgili sigortacı tarafından düzenlenmiş olan bir poliçe ile teminat altına alınmış olması şarttır.

Bu sigortanın uygulamasında ticari faaliyet, kazanç sağlamak amacıyla yürütülen her tür faaliyet olarak; kar kaybı ise ticari faaliyetin durması ya da aksaması sonucunda, tazminat süresi içinde kalmak kaydıyla ciroda meydana gelen azalmadan ve bu azalmayı önlemeye yönelik işletme maliyetindeki artıştan kaynaklanan brüt kar kaybı olarak anlaşılır.

5.1.2 Yangın Mali Sorumluluk

Bu sigortanın amacı, yaşanacak bir hasar neticesi komşularınıza, mal sahibinize veya kiracınıza karşı yasal sorumluluğunuzu teminat altına almaktır.

Sigortalı olan Kiracının Mal Sahibine, Komşulara ve 3.Şahıslara Karşı ve Mal Sahibinin Komşulara, Kiracılara ve 3.Şahıslara Karşı Y.S.G.Ş. A.3/8 Maddesi dahilinde Yangın, İnfilak, dahili su, duman, grev, lokavt, halk hareketleri, kötü niyetli hareketler, terörizm risklerinin meydana gelmesi sonucu doğan kanuni sorumluluğu poliçede belirtilen limitlerle teminata dahildir.

Yangın Sigortaları ile ilgili Genel istisnalar

- Savaş, her türlü savaş olayı, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma, iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların getirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen hasarlar
- Kamu otoritesi tarafından sigortalı şeyler üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle meydana gelebilecek hasarlar
- Yangın çıkarmaksızın; sigortalı şeylerin kendi ayıplarıundan, mayalanmalarından, kavrulmalarından veya bünyelerinde meydana gelen bozulma ile kavrulmalarından meydana gelebilecek zararlar
- Yangın çıkarmaksızın; sigortalı şeylerin işlenmek için veya başka faydalı bir maksatla ateşe veya sıcaklığa tutulmasından, ocak veya bunun gibi ateş bulunan bir yere düşmesinden veya atılmasından veya elbise çamaşır ve diğer eşya yanıklığı gibi alev almaksızın kavrulma veya yanmasından veya ısıtma aydınlatma, ütüleme aletleri ile lamba, mum, sigara ve bunların benzerlerine temasından doğan zararlar,
- Açıkta bulunan muhteviyata gelebilecek zarar ve ziyanlar,
- Sigortalının çalıştırdığı veya fiil ve hareketlerinden sorumlu olduğu kimseler tarafından kullanılan taşıtların sebep olacağı zararlar.
- Donma dışında bina içindeki tesisatın eskime ve yıpranmasından doğan hasarlar, baca deliklerinden veya açıklık alandan içeri sızan suların neden olacağı hasarlar.
- Çatı üzerindeki kar ağırlığının etkisiyle hasar olmaksızın; karın dolunun, yağmurun veya eriyen karın bina içine sızması sonucu meydana gelebilecek zararlar.
- Baca deliklerinden, damda bırakılan açıklıklardan içeri giren suların sebep olabileceği hasarlar
- Ocak ve şöminlerden çıkan dumanların sebep olduğu zararlar

5.2 Kasa Yangın ve Hırsızlık Sigortası:

Bu sigortanın amacı, yangın vb. riskler ve hırsızlık neticesi kasanızda bulunana nakit ve benzeri kıymetli evrakı teminat altına almaktır.

İşyerinde kasada bulunan nakit ve benzeri kıymetli evrakların fiziki olarak zarar görmesi (yanması veya çalınması) bu sigorta ile teminat altına alınmaktadır. Çeklerin sözkonusu olduğu bir hasarda çekler iptal edildiği için sadece yeniden çıkarma masrafları ödenecektir. Ancak, çalınan çek, iptal ettirilmeden tahsil edilmiş ise nakit para hükmünde işlem görecektir.

5.3 Taşınan Para Sigortası:

Bu sigortanın amacı, naktin taşınırken çalınması riskini teminat altına almaktır.

Bu sigorta ile iş konusu ile ilgili olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde taşınmakta olan para ve para ile ölçülebilen kıymetlerin (TL. veya döviz, çek, senet, nakit, devlet tahvili ve benzeri kıymetler) üçüncü şahısların yapacakları soygun, aracın kazaya uğraması veya yanması sonucu meydana gelecek hasarlara karşı teminat altına alınır.

Taşınan kıymetin varış noktasına ulaştıktan sonra işyerindeki kasada muhafaza edilmesi kaydı ile teminat 72 saat süre devam eder.

Unutma kaybetme yoluyla oluşan hadiseler teminat kapsamı dışındadır.

5.4 Emniyeti Suistimal Sigortası:

Bu sigortanın amacı, çalışanların iyiniyeti suistimal ederek, firmayı nakit kaybına uğratması riskini teminat altına almaktır.

Sigortalının nezdinde çalışan personelin işlerini görmeleri esnasında kasıt veya kötü niyetli bir hareketle, sigortalının para vesair kıymetli evrakını veya para ile ölçülebilen mallarını çalmak, zimmetine geçirmek, hile dolandırıcılık veya sahtekarlık yolu ile bunlara sahip olmak suretiyle yapacağı emniyeti suistimal halleri neticesinde, sigortalının uğrayacağı zararı muafiyet hükmü saklı kalmak kaydı ile sigortada belirtilen limitler dahilinde teminat altına alır.

5.5 Ferdi Kaza Sigortası:

Bu sigortanın amacı, çalışanlarınızın bir kaza neticesi, vefatı veya sürekli sakat kalması halinde, belirlenen limitte tazmin edilmelerini sağlamaktır.

Bu sigorta poliçesi, sigortalının beklenmedik bir hadise sonucu ölmesi, sakatlanması veya kaza sonucu tedaviye maruz kalması hallerini sigortada belirtilen bedeller doğrultusunda teminat altına alır. Bu sigorta Kıdem Tazminatı karşılığı olarak görülmemelidir.

Aşağıdaki haller kaza sayılmaz,

- Her nevi hastalıklar
- Bir kaza neticesinde meydana gelmediği takdirde donma, güneş çarpması ve konjestiyon gibi tesirler,

- Aşık sarhoşluğun, sigorta teminatına giren bir kazanın icap ettirmediği uyuşturucu madde kullanımının, ilaç ve zararlı madde almanın tesiriyle meydana gelen zararlar,
- Sigorta kapsamına giren bir kazanın icabettirmediği cerrahi müdahale sonucu meydana gelen bedensel zararlar,

Aşağıdaki haller teminat dışıdır,

- Sigortalının kendisini bile bile ağır tehlikeye maruz bırakacak hareketlerde bulunması,
- İntihar ve intihara teşebbüs
- Motorsiklet kullanmak ve bunlara binmek,
- Açık deniz balıkçılığı, sürek avcılığı,
- Dağcılık buz üzerinde yapılan bilim sporlar, basketbol, futbol, yelken sporları, binicilik, ağır ve tehlikeli jimnastik hareketleri, profesyonel spor hareketleri,
- Her nevi spor müsabakaları
- Havada yolcu sıfatından başka bir sıfatla uçuş

5.6 Elektronik Cihaz Sigortası:

Bu sigortanın amacı, bilgisayar, yazıcı, server, telefon santrali vb. gibi ekipmanların, yangın veya arızalar nedeni ile maruz kalacağı hasarları tazmin etmektir.

Bu poliçe ile cinsi, sayısı, yapım yılı, niteliği ve sigorta kıymetleri yazılı elektronik makina, teçhizat ve bilgi işlem sistemlerinin deneme devresinden sonra normal çalışır halde iken veya aynı işyerinde temizleme, bakım, revizyon ve yer değiştirme esnasında veya dururken önceden bilinmeyen ani ve beklenmedik her türlü sebep ve

- İşletme personelinin veya üçüncü kişilerin ihmali, kusuru, hatası, dikkatsizliği veya sabotajından,
- Sigortalı kıymetlerin bulunduğu mahallerde yapılan hırsızlık veya hırsızlığa teşebbüsten,
- Hatalı dizayn ve malzemenin,
- Kısa devre, yüksek voltaj ve endüksiyon akımının etkilerinden,
- Yangın, yıldırım, her nevi infilak ve bunlar sebebiyle yapılan söndürme, yıkma ve kurtarma ameliyelerinden
- Kavrulma, kararma, duman ve isden,
- Deprem hariç fırtına, sel, seylap, yer kayması, toprak çökmesi gibi tabii afetlerden,
- Su ve rutubet etkisi ve bunlardan doğan korozyon hasarlarından,

meydana gelen maddi ziya ve hasarların gerektirdiği tamirat masraflarını ve ikame bedellerini sigorta limitlerine kadar temin eder.

Aksine sözleşme yoksa, aşağıdaki haller sigorta teminatı dışındadır:

- Teminatın kapsamına giren sebeplerden ötürü meydana gelen ziya ve hasarların gerektirdiği nakliyenin en erken yapılmasını sağlayacak mutad vasıtalar dışında kalan seri vasıtalarla yapılan nakliye masrafları, fazla mesai ve tatil günleri ücret ve zamları,
- Seyyar ve taşınabilir elektronik cihazların poliçede yazılı sigortalı yer dışında kullanım ve sevkiyatları sırasındaki ziya ve hasarları,
- Sigortalı kıymetlerin deprem neticesindeki ziya ve hasarları,
- Grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketlerinin ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarları,

- Elektronik bilgi işlem sistemlerinde (depo) kayıt edilen bilgiler dahil olmak üzere manyetik disk, bant, kart ve düz metin formları ve benzeri harici bilgi ortamının fiziki hasarları sonucu ziya ve hasarları,
- Teminatın kapsamına giren sebeplerden ötürü hasarlanan sigortalı kıymet yerine alternatif başka bir kıymetin kullanılmasından doğacak artan iş ve çalışma masrafları,
- Valf ve tüplerde meydana gelecek ziya ve hasarları.

Teminat Dışında Kalan Haller:

Aşağıdaki haller sigorta teminatının dışındadır:

- Harp, her türlü harp olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (harp ilan edilmiş olsun olmasın), iç harp, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler sebebiyle meydana gelen bütün ziya ve hasarlar,
- Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen sebeplerden husule gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite bulaşmalarının ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar (bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım “fission” olayını da kapsar),
- Kamu otoritesi tarafından sigortalı kıymet üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle meydana gelen bütün ziya ve hasarlar,
- Hangi sebepten husule gelirse gelsin her türlü kar kaybı veya mali mesuliyetler,
- Sigortalı kıymetlerin normal işlemlerinden ve mutad kullanılmasından doğan aşınma ve yıpranmalardan veya çürüme, paslanma, korozyon, erezyon ve oksidasyondan, atmosferik vesair şartların sebebiyet verdiği tedrici bozulmalardan,
- Sigortalı kıymetlerin imalatçı ya da satıcılarının yasa veya sözleşme gereği sorumlu olduğu ziya ve hasarlar,
- Sigortanın başlangıcında sigortalının veya temsilcilerinin bilgisi, haberi dahilinde sigortalı kıymetler ve bulunduğu yerler ilgili mevcut kusur, eksiklik ve bozuklukların sebep olduğu ziya ve hasarlar,
- Sigortalı iken hasarlanan ve bu hasar giderilmeden sigortalı kıymetin kullanılması neticesinden,
- Sigortacının sorumluluğunu gerektiren bir ziya ve hasar ile ilgisi olmayan, sigortalı ünitelerin fonksiyonlarını yerine getirmek için yapılan, ayar, tamir ve bakım masrafları,
- Valf ve tüpler hariç, sigorta, conta, kayış vesair gibi değiştirilebilir parçalar ve yağlar veya kimyasal maddeler gibi belirli sürelerde değiştirilmesi ve yenilenmesi mutad olan malzemelerde kullanılma neticesinde meydana gelecek ziya ve hasarlar (bu parça ve malzemeler sebebiyle sigortalı diğer kıymetlerde meydana gelecek ziya ve hasarlar teminata dahildir),
- Sigortalı kıymetlerin boyalı, cilalı ya da mineli dış yüzeylerinde meydana gelebilecek sıyrık, çizik gibi estetik kusurlar, (bu kusurlar sebebiyle sigortalı diğer kıymetlerde meydana gelecek ziya ve hasarlar teminata dahildir),
- Sigortalının veya onun yerine kaim olan sorumlu kişinin kasdından ve ağır kusurundan mütevellit maddi ziya ve hasarlar.

5.7 Makina Kırılması Sigortası:

Bu sigortanın amacı, makinalarınızı mekanik arızalara karşı teminat altına almaktır.

Sigortalının envanterinde bulunan sayı, imalat yılı, nitelik ve değerleri yazılı makina ve tesisleri deneme devresinden sonra, normal çalışır halde iken veya aynı iş yerinde temizleme, revizyon veya değiştirme esnasında veya dururken ani ve beklenmedik her türlü sebepten

- işletme kazalarından,
- modelin, imalatın, montajın, malzemenin, kalıbın, dökümün ve işçiliğin kusurlu olmasından,
- yağlama kusurlarından,
- elektrik enerjisinin doğrudan doğruya tesiri neticesi kısa devre, şerare, voltaj yükselmesi ile izolasyon hatası ve atmosferik elektrikiyetin dolaylı etkilerinden,
- tıkanma, yabancı maddelerin girmesinden,
- santrifüj kuvvetinden husule gelen parçalanmalardan,
- buhar kazanlarında ve buhar kaplarında su noksanlığından,
- su çekiçlemesi, ani olarak aşırı ısınma veya soğumadan,
- kapalı kaplardaki alçak basınç dolayısıyla husule gelen ezilme, yırtılma, buruşma vs. deformasyonlardan,
- fırtına ve kasırgadan, dondan veya çözülen buz parçalarının yürümesinden,
- işletme personelinin veya üçüncü şahısların ihmali, kusuru, hatası, dikkatsizliği veya sabotajından,
- istisna edilmeyen diğer hallerden,

meydana gelen maddi ziya ve hasarların gerektirdiği tamirat ve ikame masraflarını poliçede belirtilen sigorta limitlerine kadar temin eder.

Aşağıda belirtien rizikolar, ek prim ile sigorta teminatına dahil edilebilir:

- fiziki infilaklardan meydana gelen ziya ve hasarlar (fiziki infilak, basınçlı kaplarda buhar, gaz veya sıvı halindeki gazın genişlemesi yüzünden ani olarak meydana gelen kuvvet tezahürü olup, buhar, gaz veya sıvı halindeki gazın kabın cidarını parçalayarak dışarıya çıkması ve böylelikle kabın iç basıncı ile dış basıncı arasında ani olarak bir denge kurulmasıdır),
- makina ve tesisin temel ve kaidelerinde teminat kapsamına giren sebeplerden ötürü meydana gelen ziya ve hasarlar,
- teminatın kapsamına giren sebeplerden ötürü meydana gelen ziya ve hasarların gerektirdiği; uçak dışında kalan seri vasıtalarla yapılna nakliye masrafları, fazla mesai ve tatil günleri ücret ve zamları,
- grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketlerinin ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar.

5.8

Nakliyat Sigortası:

Bu sigortanın amacı, kıymetlerin nakliyat sırasında uğrayacakları zararları tazmin etmektir.

5.8.1 Yurtdışı Nakliyat

Bu sigorta ile yapacağınız ithalatların ve ihracatların hepsi, poliçede belirtilen limitlere kadar ICC (A)-All Risks-Geniş Teminat kapsamında-teminat altına alınmıştır. Bu sigorta abonman usulü düzenlenmiş olup her bir ithalat veya ihracat bildirim için, poliçede belirtilen fiyat üzerinden poliçe düzenlenecektir. Yükleme ve boşaltma esnasında meydana gelebilecek hasarlar da teminata dahildir. Ayrıca, ek fiyat ile harp, grev neticesinde oluşacak hasarlar da teminata dahil edilebilmektedir.

5.8.2 Dahili Nakliyat

Sigortalının T.C. sınırları dahilinde karayolu ile sevk ettireceği, satıcıdan alacağı iştigal konusu her türlü mamul, yarı mamul ve emtea poliçede belirtilen limitlere kadar ICC (A)-All Risks-Geniş Teminat kapsamında-teminat altına alınmıştır. Yükleme ve boşaltma esnasında meydana gelebilecek hasarlar da teminata dahildir. Ayrıca, ek fiyat ile harp, grev neticesinde oluşacak hasarlar da teminata dahil edilebilmektedir. Yurtiçi taşımaları için yıl içindeki tüm taşımaları topluca tek bir poliçe ile temin etme imkanı vardır.

5.9 Araç Sigortaları:

Bu sigortanın amacı, taşıtların kendilerinde oluşacak hasarları ve yaratacağı sorumlulukları tazmin etmektir.

5.9.1 Kasko Sigortası

Bu sigorta ile sigortacı, sigortalının, karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz taşıtlardan, römork veya karavanlar ile iş makinelerinden ve lastik tekerlekli traktörlerden doğan menfaatinin aşağıdaki tehlikeler dolayısıyla ihlali sonucu uğrayacağı maddi zararları temin eder.

Gerek hareket gerek durma halinde iken sigortalının veya aracı kullanan kişinin iradesi dışında araca ani ve harici etkiler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya aracın böyle bir cisme çarpması, devrilmesi, düşmesi, yuvarlanması gibi kazalar ile üçüncü kişilerin kötü niyet ile yaptıkları hareketler,

- Aracın yanması,
- Aracın çalınması veya çalınmaya teşebbüsü.
- Teminat poliçede belirtilmek şartıyla yukarıda sıralanan riziko gruplarından sadece biri veya birkaçı için verilebilir.

Teminat Dışında Kalan Zararlar:

Aşağıdaki haller dolayısıyla taşıtta meydana gelen zararlar sigorta teminatının dışındadır:

- Savaş, her türlü savaş olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (savaş ilan edilmiş olsun, olmasın), iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen zararlar,
- Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer atıklardan veya bunlara atfedilen nedenlerden meydana gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite bulaşmaları ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin neden olduğu bütün zararlar (bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım olayını da kapsayacaktır.)
- Kamu otoritesi tarafından çekilme hali hariç taşıtta yapılacak tasarruflar nedeniyle meydana gelen zararlar,
- Poliçede gösterilen taşıttın, Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre, gerekli sürücü belgesine sahip olmayan kişiler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,
- Taşıttın uyuşturucu maddeler veya Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yasaklanan miktardan fazla içki almış kişiler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,
- Taşıtta, sigortalı veya fiillerinden sorumlu bulunduğu kişiler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından kasten verilen zararlar ile sigortalının fiillerinden sorumlu olduğu kişiler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından sigortalı taşıttın kaçırılması veya çalınması nedeniyle meydana gelen zararlar,
- Yağsızlık, susuzluk, donma, bozukluk, eskime, çürüme, paslanma ve bakımsızlık nedeniyle meydana gelen zararlar,
- Sigorta kapsamına giren bir olaydan doğmadıkça ve böyle bir olayla sonuçlanmadıkça taşıttın mekanik, elektrik ve elektronik donanımda meydana gelen her türlü arızalar, kırılmalar ile lastiklerde meydana gelen zararlar,
- Taşıttın bir hasar veya arıza nedeniyle zorunlu olarak taşınması veya çekilmesi nedeniyle meydana gelen teminat kapsamındaki zararlar hariç olmak üzere, taşıttın kendi gücü ile girip çıkacağı düzenli (tarifeli) ve ruhsatlı sefer yapan gemiler ve trenler dışında, kara, deniz, nehir ve havada taşınması sırasında uğrayacağı zararlar,
- Taşıttın ruhsatında belirtilen taşıma haddinden fazla yük ve yolcu taşınması sırasında meydana gelen zararlar.

5.9.2 İhtiyari Mali Mesuliyet Sigortası

Bu sigorta ile sigortacı, işbu poliçede gösterilen aracın kullanılmasından doğan ve Karayolları Trafik Kanununa ve Umumi Hükümlere göre aracın işletenine terettüp eden hukuki sorumluluğu ve bu poliçe teminat kapsamında olmak şartıyla Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası hadlerinin üzerinde kalan kısmını, poliçede yazılı hadlere kadar temin eder. Bu sigorta, sigorta ettirenin haksız taleplere karşı müdafaasını da temin eder.

Teminat Dışında Kalan Haller:

- Sigortalının kendisinin uğrayacağı zararlar,
- Aracı sevk ve idare edenin, aracı sevk ve idare ederken uğrayacağı zararlar dolayısıyla ileri sürülen talepler,

- İşletenin veya aracı sevkedenin eşinin, usul ve furuunun (kendisi ile evlat edinme ilişki bağı olanların) ve birlikte yaşadığı kardeşlerinin uğrayacağı zararlar dolayısıyla ileri sürülen talepler,
- Araç sahibi ile işleteni arasındaki ilişkide araca gelen zararlar dolayısıyla ileri sürülen talepler,
- Poliçede gösterilen aracın ve bu araç ile taşınan malların (yolcu bagajı ve benzeri eşya teminat dahilindedir) veya çekilen şeylerin bozulması, zarara uğraması yüzünden ileri sürülen talepler,
- Çalınan veya gaspedilen aracın sebep olduğu ve Karayolları Trafik Kanunu'na göre işletenin sorumlu olmadığı zararlar ile aracın çalındığı veya gaspedildiğini bilerek binen yolcuların zarara uğramaları nedeniyle ileri sürülen talepler,
- Sürat yarışlarına iştirak ve yarış güzergahında yapılan antrenmanlar sırasında meydana gelebilecek zarar ve ziyan nedeniyle ileri sürülen talepler,
- Aracın gözetim, onarım, bakım, alım-satım, araçta değişiklik yapılması amacı ile veya benzeri bir amaçla faaliyette bulunan teşebbüslere bırakılmasından sonra aracın sebep olduğu zararlara ilişkin her türlü talepler,
- Patlayıcı ve parlayıcı maddeler taşınması (yedek akaryakıt hariç) sebebiyle meydana gelen zarar ve zianlardan dolayı ileri sürülen talepler.

5.9.3 Koltuk Ferdi Kaza Sigortası

Bu sigorta ile sigortalı arac içinde bulunan şahıslar ferdi kaza sigortasında belirtilen teminatlar dahilinde sigorta kapsamına alınmaktadır.

6 ÖZEL SİGORTALAR

Yukarıda sayılan sigortalar, her firmanın alması gereken sigortalardır. Bu sigortalar hemen hemen tüm firmaların maruz kalacağı riskleri kapsamaktadır ve genel anlamda kabul görmüş sigortalardır.

Aşağıdaki bölümde ise taahhüt veya mühendislik sektöründe faaliyet gösteren firmalar için gerekli olduğunu düşündüğümüz sigortalara yer verilmiştir.

Her halukarda belirtmek istediğimiz önemli bir husus, bu el kitabının sadece bir referans olarak faydalı olabileceği ancak genel bir döküman olduğundan çok detaylı bilgi içeremediği ve her projenin özelinde bir sigorta danışmanı ile görüşmenin mutlaka gerekli olduğudur.

6.1 İnşaat / Montaj All Risk Sigortası:

Bu sigortanın amacı, taahhüt edilen projeyi, all risk bazında, yani istisna edilmeyen tüm risklere karşı teminat altına almaktır. Proje ile birlikte, şantiye tesislerini, işin ifası sırasında üçüncü şahıslara verilecek zararları, işverene ait mevcut kıymetleri, iş makinalarını, ekipmanlarını da teminat altına almak mümkündür.

Bu sigorta; konusunu teşkil eden değerlerin teminat müddeti içinde, inşaat (montaj) sahasında bulunduğu sırada, ilgili poliçede gösterilen istisnalar dışında kalan, önceden bilinmeyen ve ani bir sebeple herhangi bir ziya ve hasara uğraması halini temin eder.

Yani, proje bedeli doğru tespit edilirse, hasar da ani ve bilinmeyen bir nedenden ötürü poliçe müddeti içinde ve tespit edilen yerde oluşmuş ise, tek yapılması gereken istisnaların incelenmesidir. Bu istisnaların bazılarını, ek teminatlar ile poliçeye dahil etmek mümkündür. Bu detaylardan mümkün olduğunca aşağıda bahsedilecektir.

İstisnalar

Montaj işi için kullanılan makina ve alet ile geçici barakalar ve yardımcı tesisler; Bu kıymetler, poliçe üzerinde bedelleri ayrıca belirtilerek teminat altına alınabilir. Makinalar için temin edilecek teminat Makina Kırılması + Geniş Kasko veya CPM olarak farklılık gösterilebilir. Birincinin ikinciden esas farkı, mekanik arızaları da kapsıyor olmasıdır. Buna ek olarak işçilerin özel eşyaları vb. için de belirli bir limitle ek teminat alınabilir.

Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Hasarları; Her projede mutlaka zarara uğraması mümkün üçüncü şahıslar mevcuttur. Bu kişilere karşı hukuki mesuliyetinizin belirli bir limitle teminat altına alınması gereklidir. Bu limit kimi zaman işveren tarafından takdir edilir, ancak her projenin özelinde bu limitin tekrar değerlendirilmesi gereklidir.

Enkaz Kaldırma Masrafları; Bu masraf, ancak projenin bir hasara uğraması halinde gerekli olacak ek bir maliyettir. Teamül, bu ek teminatı hasarın belirli bir oranı ile teminat altına almaktır. Bu rakamın projenin özelinde değerlendirilmesi gerekse de, genel eğilim %2 ile % 10 arasında bir rakam tespit etme yönündedir.

İlave Nakliye Masrafları; Bir hasar olması halinde, projenin zamanında yetişmesi için, gece mesaisi, hasar gören malzemenin acilen temini gibi, ilave bazı masraflar ortaya çıkabilecektir. Bu masrafları temin etmek için, adı geçen ek teminat, hasarın belirli bir oranı ile teminat altına alınmalıdır. Bu rakamın projenin özelinde değerlendirilmesi gerekse de, genel eğilim %10 ile % 20 arasında bir rakam tespit etme yönündedir.

Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri ve Terörizm; Bu günün dünyasında, özellikle terörizm, tahmin edilemeyen miktarda hasara yol açma potansiyeline sahiptir. Bu riskin mutlaka gerçekçi bir limit ile temin edilmesi gereklidir, ancak bazı riskli ülkelerde bu ek teminatın sağlanmasında zorluklarla karşılaşmaktadır.

Dört Haftayı Geçen Test Devresi; Test devresi teminatı sadece Montaj All Risk sigortası için geçerli olup, eğer soğuk ve sıcak test devresi toplamında dört haftayı geçecekse, bunun mutlaka sigortacı ile netleştirilmesi gerekmektedir. Montaj risklerinde hasar ağırlıklı olarak test devresinde yaşanır ve sürenin doğru tespit edilmemiş olması, hasarın reddi için geçerli bir nedendir.

Bakım Devresi ; Garanti süresi olarak sözleşmede tespit edilmiş bulunan bakım devresinin sigorta teminatına dahil edilmiş olması gerekmektedir. Bu sayede (MR 004 teminatı ile) hem inşaat/montaj işlemlerinin neticesinde bu devrede ortaya çıkabilecek hasarlar teminat altına alınabilir, hem de bakım devresi müddetince mütehhidin onarım vb. İşlemleri teminat altındadır.

Monte edilecek kıymetlerin kendi bünyelerinde mevcut hasarlar; MR 115 veya MR 200 ek teminatı ile, monte edilen kıymetin ayıbından kaynaklanan veya dizayn kusurundan kaynaklanan hasarların, neticeleri teminat altına alınabilir. Bu ek teminat, özellikle montaj riskleri için kritik olup, mutlaka üzerinde önemle durulması gerekmektedir.

İşverene teslim edilen işler ; Poliçe müddeti devam etse dahi, işveren tarafından (bir belge düzenlenmese dahi) kullanıma alınan işler, inşaat / montaj işlemi sona erdiği için otomatikman teminat dışı kalırlar. Bu tarz bir risk söz konusu ise, MR 116 ek teminatı ile kapsam altına alınması mümkündür.

Aşağıdaki istisnalar ise, bu poliçe çerçevesinde teminat altına alınamazlar.

- Harp, istila vb.,
- Nükleer hasarlar,
- Kamu otoritesi tasarrufu,
- Aşınma, yıpranma vb,
- Makina kırılması,
- Envanter açıkları,
- Kasıt,
- Netice hasarları,
- Nakil vasıtaları,
- Nakit, kıymetli evrak vb.

Ayrıca, inşaat / montaj all risk sigortalarında, sigorta şirketi, sigortalıyı bazı tedbirler alınması yönünde teşvik eder ve bunları bazı ek klozlar ile (garanti klozları) poliçeye not eder. Bu şartlara uyulmaması, kimi hallerde hasarın reddi için önemli bir nedendir.

Bazı garanti klozları ile de deprem, fırtına, ormanlara verilecek zararlar gibi bazı riskleri istisna eder. Her hal ve karda tüm bu klozların sigortalı tarafından ayrıntılı olarak incelenmesi gerekmektedir.

6.2 İşveren Mali Mesuliyet Sigortası:

Bu sigortanın amacı, çalışanlarınızın uğrayacağı kazalar neticesinde doğacak hukuki sorumluluğu teminat altına almaktır.

Sosyal Sigortalar Kanunu'na tabi çalışanların uğrayabileceği iş kazaları sonucunda kişiler veya bunların hak sahipleri tarafından talep edilecek ve Sosyal Sigortalar Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı kurum tarafından şirketinize kazadan dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

Poliçe şartları ve limiti çerçevesinde tazminat , mahkeme masrafları ve avukat ücretleri de teminata dahildir.

Aşağıda belirtilen teminatlar da, aksi belirtilmedikçe teminat haricindedir.

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmesi sırasında meydana gelen iş kazaları,
- İşçilerin işveren tarafından görev ile başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri,
- Mesleki Hastalıklar

Ayrıca, SSK'ya tabi olamayacak yabancı çalışanların sigortalı sayılmaları, teminatın yurtdışındaki projeler için de ayrıca geçerli olması gibi konuların da mutlaka dikkate alınması gerekmektedir.

6.3 Ürün Mali Mesuliyet Sigortası:

Bu sigortanın amacı ürettiğiniz, tedarik ettiğiniz, sattığınız veya dağıttığınız bir ürünün bünyesindeki ayıptan ötürü üçüncü şahıslarda oluşacak sorumluluğunuzu tazmin etmektir. Bu sigorta asla ayıplı malın kendisini kapsamaz.

Sigorta teminatının geçerli olduğu süre içerisinde sigortalı tarafından üretilen, satılan, temin edilen, monte edilen, tesis edilen, tamir edilen, değiştirilen veya muameleye tabi tutulan herhangi bir mal veya emteanın sebep olduğu;

- a) Üçüncü şahısların ölmesi, yaralanması veya sıhhatinin bozulmasıyla neticelenen bedeni zararlar,
- b) Üçüncü şahıslara ait elle tutulabilir, fiziksel varlığa sahip mallara gelebilecek maddi zararlara ilişkin talepleri teminat içine alır.

6.4 Mesleki Mesuliyet Sigortası:

Bu sigorta; Sigortalı tüzel kişiliğin veya bordrosundaki personelin, poliçede belirtilen zaman diliminde ve bölgede profesyonel faaliyetlerini ifa etmeleri esnasında, kaza, hata veya ihmâl neticesinde, sebep olacakları hukuki sorumluluğu ve neticesinde savunma amacı ile yapılacak dava vb. masraflarını poliçede yazılı azami tazminat limitine kadar teminat altına alır.

- Aynı hata neticesi oluşan birden fazla hasar;
- Birden çok hata neticesi oluşan tek bir hasar; ve
- Birden fazla sigortalının karşılaştığı tek bir hasar

Tek Bir Hasar Olarak değerlendirilir.

İstisnalar

- Yerel kanunlar, etik kurallar ve kurallar çerçevesinde gerekli tipik profesyonel hizmetlerin dışında kalan servisler
- Her türlü üretim, inşaat, rehabilitasyon, tamir, servis ve işletme riskleri
- Sigortalının müteahhit, üretici veya tedarikçi olduğu tüm projeler
- Saf Finansal Kayıplar (Hasara bağlı finansal kayıplar da fiziksel hasar miktarının toplamını aşamaz)
- Finansal danışmanlık
- Performans eksikliğinden kaynaklanan finansal kayıplar
- Plan ve projelerin yenilenmesi masrafları
- Patent hakları

- Sigortalının uhdesinde bulunan planlar, dökümanlar
- Hukuki sorumluluğu aşan kontratsal yükümlülükler
- Sigortalının veya personelinin gerçekleştireceği bilinçli, kötü niyetli, kriminal veya yasal olmayan eylemler
- Sigortalı için çalışan personelin bedeni zararları
- Her türlü araçtan (tekne, uçak, otomobil vb.) kaynaklanan hasarlar
- Çevresel kirlenme (hava, su, toprak)
- Radyasyon
- Nükleer riskler
- Asbestos
- Harp, iç savaş, terörizm, isyan, ihtilal, halk hareketleri
- Force Majeure (depem, sel vb.)
- Sigortalıların birbirlerine açacakları davalar
- Cezalar

Diğer Şartlar

- Hasarlar, poliçe bitim tarihinden itibaren 36 ay içinde bildirilmelidir
- Sigortalı, sigortacıdan onay almadan, hiçbir sorumluluğu kabul etmemeli ve anlaşma yoluna gitmemelidir
- Sigortalı, proje ile ilgili tüm kayıtları düzenli olarak tutmalı, talep edildiğinde sigortacıya bu kayıtları sunmalı ve açılacak bir davada sigortacıya yardım etmelidir
- Anlaşmazlık halinde poliçede yazan ülkenin kanunları geçerlidir
- Bu poliçe, hasar ile ilgili tek poliçe olması halinde işler
- Sigortalı, hatayı bilerek yaparsa, teminat işlemez

7 HİZMET EKİBİ

Her türlü sorunuz ile ilgili aşağıdaki uzmanlarımız ile temasa geçmenizi rica ederiz.

Ceren Güler
Müşteri Yönetmeni
Corporate Client Practice
Telefon : 90 212 355 4439
Faks : 90 212 355 4330
E-mail : ceren.guler@marsh.com

Tarık Serpil
Müdür
Risk Management Practice
Telefon : 90 212 355 4505
Faks : 90 212 355 4330
E-mail : tarik.serpil@marsh.com